

Abstimmanleitung

Motor:

- Der Motor sollte generalüberholt sein, damit keine Folgeprobleme herzuweisen sind wie zum Beispiel: Wellendichtring undicht (Motor zieht Nebenluft oder Getriebeöl der Verbrennung hinzu)
- Kurbelwelle empfehlen wir bei einer Regeneration immer zu erneuern (Empfehlung: unsere eigene BB Kurbelwelle aus dem Shop)
- Nadelgelagerte Druckplatte sollte immer verbaut werden, um das verschweißen der Kupplungsstifte zu verhindern (bei hochdrehenden Motoren)
- Bei Sport+ Zylindern wird eine 5 Lamellen Kupplung mit (1.5er Tellerfeder bei 50-60ccm) (1.6er Tellerfeder ab 70ccm) empfohlen damit es nicht zu Problemen bei der Kraftübertragung kommt
- Gradverzahnter Kupplungskorb wird ebenfalls bei Sport+ Zylindern empfohlen

Zündung:

- Wir empfehlen immer auf Vape umzurüsten da die Unterbrecherzündung für Tuningmotoren ungeeignet ist, Elektronikzündungen haben ca 1 Ps Leistungsverlust gegenüber der Vape Zündung
- Wenn man nicht auf Beleuchtung angewiesen ist, empfehlen wir eine PVL Rennzündung
- Zündzeitpunkt 1.5mm vor OT- Vape Zündung unbedingt abblitzen, momentan gibt es leider Probleme bei Vape das die Zündung sich bei ca. 6000 extrem Verstellt, wenn dies der Fall ist bitte diese Zündung reklamieren. Sonst kann es schnell zu einem Kolbenklemmer kommen!

Vergaser:

- Nur die von uns angegebenen Vergaser sind bei unseren Zylindern zu verwenden
- Bei Sportzylindern kann auch der Original 16mm BVF Vergaser verwendet werden, wenn dieser komplett gereinigt, überprüft und eingestellt wurde
- Bei **16mm Durchlass** wird die Hauptdüse 72- 85 passen, es wird immer mit der 85er Düse angefangen, bei zu Fetter Verbrennung wird gegeben falls die HD angepasst
- Bei **21mm Durchlass** wird die Hauptdüse 105- 115 passen, hier ebenfalls wieder mit der 115er HD anfangen, bei zu Fetter Verbrennung wird die HD angepasst
- Umluftschraube sollte 1 ½ Umdrehungen herausgedreht werden
- Bei Vergasern ab 24mm sollte der **Vergaserdurchmesser** $x5 +10$ gerechnet werden um einen groben Wert für die Hauptdüse zu haben (28mm $x5 +10= 150$) großer Wert für den Beginn der Abstimmung damit keine zu magere Bedüsung zu Motorschäden führt
- Kerzenbild sollte rehbraun sein, bei weiß/grauem Kerzenbild ist sofort eine größere Hauptdüse zu verbauen!
- Der Benzinahn sollte immer eine Durchflussmenge von mind. 350ml/Minute haben

Luftfilter:

- In den Herzkasten sollte immer bei größeren Vergasern ab 17mm Durchlass ein zusätzliche Öffnung von mindestens 40mm Durchmesser eingebracht werden
- Zusätzlich muss immer ein Tuningluftfilter für den Herzkasten verwendet werden
- Der Luftfilterumbau muss so gestaltet sein das bei Abstimmung ohne Luftfilter kein Leistungsverlust zu merken ist wie wenn man mit Luftfilter fährt (Herzkasten)

Zylindermontage:

- Zylinder und Kolben sind auf Sauberkeit zu überprüfen und mit Mischöl einzuschmieren
- Die Stehbolzen am Einlass des Zylinders sind vorsichtig und nicht zu fest anzuziehen
- Bei der Kolbenmontage immer das Kurbelgehäuse abdecken, damit keine Teile in den Motor fallen können
- Es wird immer ein verstärktes und versilbertes Nadellager empfohlen
- Anlaufscheiben sollten ebenfalls immer erneuert werden
- Kolbenclips mit der Öffnung nach oben montieren
- Bei Kolbenmontage muss der Feil → auf dem Kolben immer Richtung Auslass zeigen
- Danach ist der Zylinder vorsichtig, ohne Gewalt zu montieren, dabei sollten die Kolbenringe mit der Hand vorgespannt werden wenn der Zylinder über die Kolbenringe fährt (auf Ringstoß achten)
- Als nächstes wird der Kopf montiert aber nur handfest angezogen
- Jetzt wird mit der Hand am Polrad oder Kickstarter vorsichtig der Kolben in Bewegung gebracht, er darf dabei nicht am Gehäuse oder am Kopf anschlagen
- Danach wird der Zylinderkopf mit 8-10Nm angezogen
- Quetschmaß: Abstand zwischen Kolben und Quetschfläche im Zylinderkopf, wird mit 1.5mm starkem Lötzinn bestimmt, dabei wird vorsichtig durch das Kerzengewinde der Lötzinn eingeführt und einmal auf der linken und der rechten Kolbenseite gehalten (nicht in den Kanälen hängen bleiben), nun leicht mit dem Kickstarter 2-3 Umdrehungen die Kurbelwelle bewegen und bei der anderen Seite das gleiche
- Das Quetschmaß sollte nun im Idealfall 0,8mm und maximal 1,2mm betragen, ist dies nicht der Fall wird das Quetschmaß mittels der Zylinderfußdichtung eingestellt
- Da es leider große Unterschiede bei den Motorgehäusen gibt, kann nicht immer garantiert werden ein gutes Quetschmaß zu erhalten, da kann man nur mittels Zylinderkopf oder Zylinderfuß nachdrehen weiterkommen

Einfahren:

- Ein Motor wird beim Einfahren immer etwas fettere Bedüsung um Kolbenklemmer zu vermeiden, die Zündkerze sollte daher dunkelbraun bis leicht schwarz sein
- Das Misch Verhältnis beträgt bei:

| | | |
|--|------------------------------|------|
| - Sport Zylinder | 1:40 | |
| <u>Freigegeben sind nur Motul 800</u> | - Sport + Zylinder | 1:35 |
| <u>Oder Addinole Pole Position!</u> | - Renn Zylinder (KA/Membran) | 1:30 |
- Beim Einfahren wird der Motor 300km leicht und schonend gefahren, nie das Gas beim Ausrollen komplett wegnehmen! Nach den 300 km wird der Zylinder bis 500 km leicht steigernd mehr Belastet, nach dem Einfahren ist die Düse gegeben falls nochmal anzupassen
- **Unsere Produkte sind ausschließlich für den Rennsport bestimmt und somit ohne ABE/TÜV und Straßenzulassung!**